

## CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL MAYO 2021

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto "Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel", es una ruta que se emplaza en la Región del Bío-Bío, y une la capital Regional Concepción, con la ciudad de Lebu, capital de la Provincia de Arauco.

El tramo de la Ruta 160 que forma parte de la Concesión, está configurado como una ruta de doble calzada con mediana estructurada en hormigón, y comprende el tramo comprendido entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km. El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a partir de la comuna de Coronel, pasando por las Comunas de Lota, Arauco, Curanilahue, para terminar en la comuna de Los Álamos.

El proyecto de "Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel" ha considerado la ejecución de obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la antigua Ruta 160, el cual ha aumentado considerablemente los niveles de servicio que presentaba la Ruta 160 originalmente, considerando doble calzada de 7 metros de ancho cada una en toda su extensión y ha considerado bermas en ambos costados, además de obras tales como: mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y aproximadamente 13.000 m. de calles de servicio. Además del Baipás Lota, se incorporan los correspondientes a las localidades de Laraquete, Carampangue, y Villa Los Ríos.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 411 del 27.06.2008
<b>Inicio de Concesión</b>	13.09.2008
<b>Plazo de Concesión</b>	40 años, 480 meses.
<b>Kilómetros Concesionados</b>	89,000 Kilómetros
<b>kilometro de: inicio termino</b>	14,300 103,051
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Tramo B) 13.08.2013 por Res. DGOP (E) N° 3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) N° 3497 del 30.09.2016
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	01.06.2017 por Res. (E) DGOP N° 2005 del 31.05.2017.
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 7.700.000 UF 8.234.085
<b>Convenios Complementarios</b>	<b>CC 1</b> de fecha 06.08.2014 aprobado por DS MOP 274 del 17.09.2013 <b>CAR 1</b> de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 <b>CAR 2</b> Convenio ad referéndum N°2 de fecha 21/08/2020 aprobado mediante DS N° 64 de fecha 30/04/2020
<b>Accionistas y su participación</b>	<b>Global Vía Chile SpA.</b> 94.0% <b>Global Vía Infraestructuras Chile S.A.</b> 06.0%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	<b>Axioma Ingenieros Consultores S.A.</b>

<b>Call Center</b>	(41) 2260100
<b>Fono Emergencia</b>	(41) 2260160
<b>Centro(s) Atención</b>	Ruta 160, km 42, Chivilingo, Comuna de Lota
<b>Áreas de Servicio</b>	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
<b>N° Postes SOS</b>	72 o 36 pares
<b>Mensajería Variable</b>	No
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.ruta-160.cl/">http://www.ruta-160.cl/</a>



## CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL MAYO 2021

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

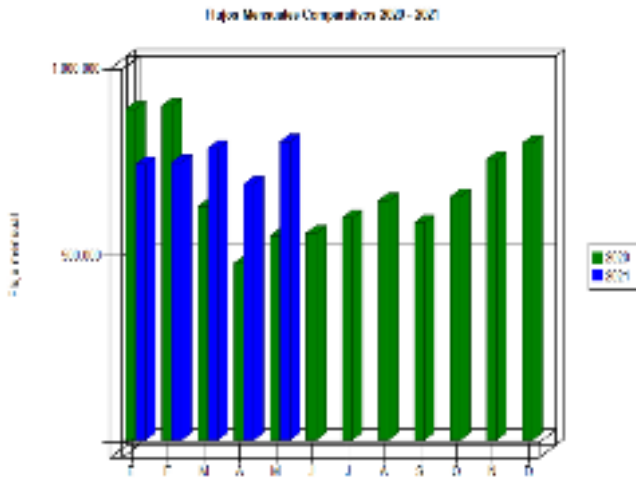


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 – 2021  
Fuente: Reporte N° 28 SICE

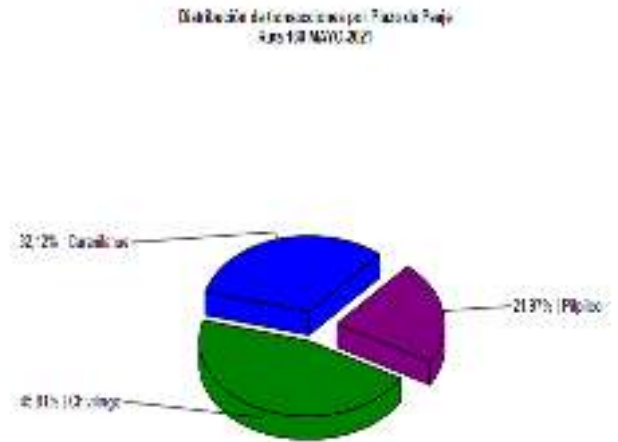


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte N° 29 SICE



Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte N° 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **798.377** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **80%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **20%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **aumentó un 16%** respecto del mes anterior, de la misma forma, **aumentó un 46%** respecto del mismo mes del año anterior..

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	792.307	745.815	674.330	640.883	650.904	608.311	666.323	639.173	658.448	677.077	672.406	744.211	8.170.188
2018	835.839	795.234	705.819	673.285	669.497	637.088	660.511	664.001	638.600	697.503	666.849	738.240	8.382.466
2019	800.176	782.269	727.860	687.719	709.124	642.915	700.901	706.474	699.280	593.507	539.485	723.307	8.313.017
2020	885.740	894.057	625.159	472.766	546.599	553.449	594.679	640.709	581.531	651.311	751.035	795.007	7.992.042
2021	798.377	743.082	780.571	685.450	798.377								3.805.857

Fuente: Reporte N° 30 SICE

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2020 – 2021

El ingreso mensual fue de \$ **1.545.347.750**, equivalentes a UF **52.184,32** al 31 de mayo 2021..

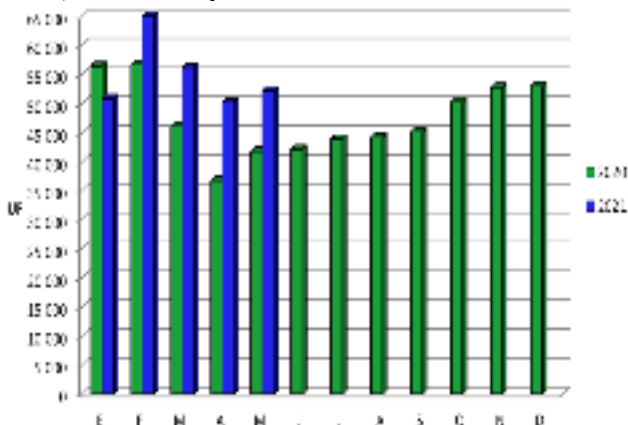


Gráfico 4: Ingreso Mensuales Comparativos 2020 - 2021  
Fuente: Reportes AIFE

El ingreso mensual **aumentó un 4%** respecto del mes anterior, de la misma forma, **aumentó un 25%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la **Plaza de Peaje Chivilingo** con **MM\$ 1133 (73%)**.

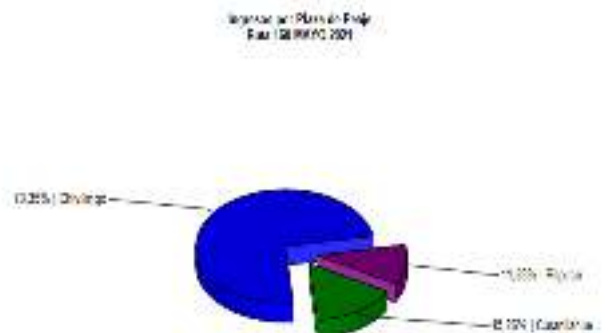


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte N° 32 SICE

CONCESIÓN RUTA 160, TRAMO TRES PINOS – ACCESO NORTE A CORONEL  
MAYO 2021

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

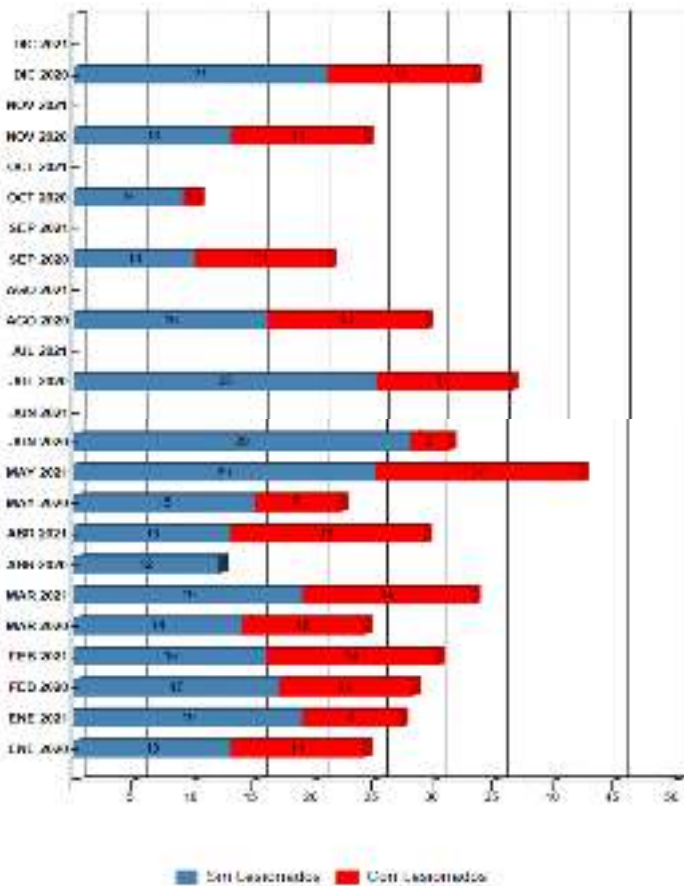


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021.  
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Respecto a los tipos de accidentes ocurridos durante el mes de Mayo, un **45,24%** fueron **choques**, un **21,43%** fueron **colisión**, un **19,05%** fueron **volcaduras**, un **4,76%** **Impacto con animal** y un **4,76%** fue **caídas**.

De las personas que se vieron involucradas en los **42 accidentes** registrados durante el mes de Mayo, un **65,82%** resultó **ileso**, un **27,85%** resultó con **lesiones leves**, un **3,80%** con **lesiones menos graves** y un **2,53%** resultó con **lesiones graves**. Este mes **no se reportan fallecidos** como consecuencia de estos accidentes.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	11	8	11	14	10	14	0	16	7	17	3	0	11	0	13	0	11	0	1	0	11	0	12	0
Sin Lesionados	13	19	17	16	14	19	12	13	15	25	28	0	25	0	16	0	10	0	9	0	13	0	21	0
Total Acc.	24	27	28	30	24	33	12	29	22	42	31	0	36	0	29	0	21	0	10	0	24	0	33	0

Fuente: Reporte N° 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	128	52	1	4	11	81	97	0	3	12	13	22	2	0
2017	325	117	1	12	18	209	240	2	8	26	36	44	0	1
2018	324	109	2	11	24	184	221	0	6	21	29	50	2	1
2019	326	112	0	9	17	181	207	1	7	21	33	48	1	1
2020	294	101	2	6	18	146	172	1	3	27	27	42	0	1
2021	161	69	1	4	12	96	113	1	3	20	19	23	2	1

Fuente: Reporte 35 SICE

Distribución de Lesionados Ruta 160 MAYO-2021

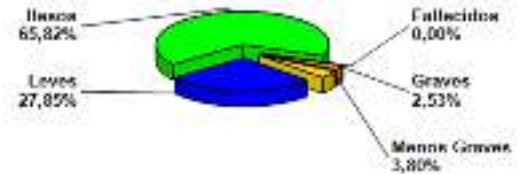


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte N° 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 160 MAYO-2021

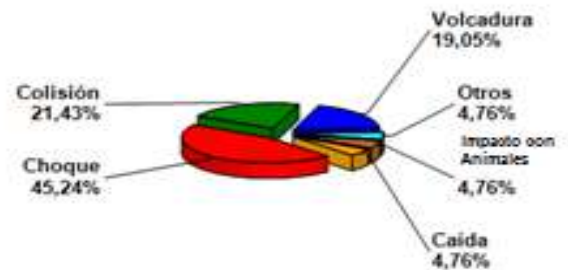


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte N° 34 SICE

**CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL  
MAYO 2021**

**5.- RECLAMOS DE USUARIOS**

CASIUSTICA	Abr-21	May-21	Totales
Respecto de datos de Accidentes	1	1	2
Sobre otros procedimientos	2	0	2
Otros	1	0	1
Atención en plaza de peaje	2	1	3
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1	0	1
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	1	1	2
Clasificación tarifaria	1	0	1
Sistema de pago complementario	2	0	2
Desconoce de cobro	7	3	10
Devolución de Cobro	0	3	3
Acciones de cobranza	1	0	1
Baja de TAG	3	1	4
Domicilio Facturación Incorrecto	0	1	1
Obras en construcción	8	0	8
Funcionamiento TAG	0	1	1
Otras	0	2	2
Necesidad de nuevas obras	0	1	1
Animal se cruza en la vía	0	3	3
Objeto extraño ocupa la vía	0	5	5
Estacionamiento de vehículo en la berma	0	2	2
<b>Totales</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>55</b>

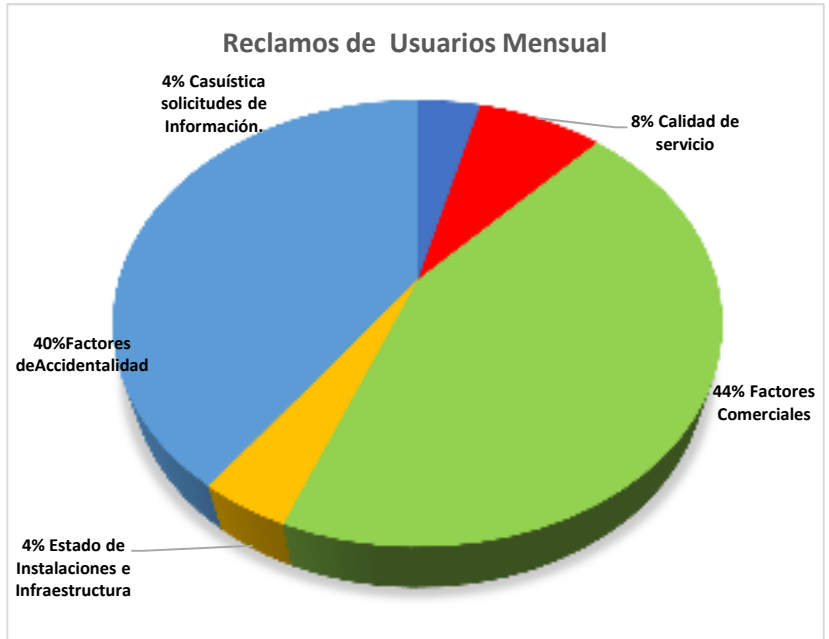


Tabla N°9 Distribución de Reclamos del presente mes v/s mes anterior. Fuente: Reportes de SC y registros Estadísticos de Reclamos de Usuarios

Gráfico 10: Distribución de reclamos por área temática Fuente: Reportes SC Registros y Estadísticas de Reclamos de Usuarios

Los reclamos de los usuarios se clasifican en **44%** en la categoría de **factores comerciales**, **40%** **factores de accidentalidad**, **8%** **factores de calidad de servicio**, **4%** **factores de casuística de solicitudes de información** y finalmente **4%** **factores de casuística de solicitudes de información**

**6.- ASISTENCIA A USUARIO**

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	43	112	0	0	15	12	2	195	17	396
Febrero	38	103	2	0	5	22	2	167	29	368
Marzo	53	125	2	0	3	29	4	210	31	457
Abril	45	95	5	0	8	21	2	160	18	354
Mayo	39	119	8	0	3	38	6	216	23	452
Junio										
Julio										
Agosto										
Setiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>218</b>	<b>554</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>122</b>	<b>16</b>	<b>948</b>	<b>118</b>	<b>2.027</b>

Tipos de atenciones de los servicios
1: Reparación del vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta combustible del vehículo
4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio en accidentes
7: Traslado de usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva
9: Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas Fuente: Reportes SC

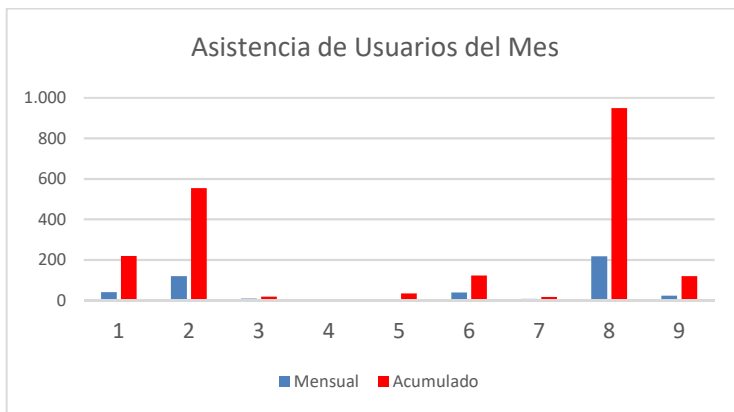


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias Fuente: Reportes SC

Durante el mes de mayo se efectuaron **425** asistencias a usuarios. Se puede inferir que las mayores asistencias correspondieron a **instalación de señalización preventiva (8)** con un **48%**, el segundo lugar corresponde a **remolque de vehículos en Panne (2)** con un **26%**, en tercer lugar, **reparación de vehículo in situ (1)** con un **9%**, en el cuarto lugar se encuentra la categoría **auxilio ante accidentes (6)** con un **8%**, le sigue la categoría **otros (9)** con un **5%** las que juntas suman un **96%** del total; las restantes categorías suman **4%** de las asistencias mensuales.

**7.- HECHOS RELEVANTES**

Con motivo de la pandemia del COVID-19 que afecta al país, las Sociedad Concesionaria, ha implementado medidas sanitarias para su personal de cobro, conservación y seguridad vial, en esta misma línea se ha implementado controles sanitarios en diversos puntos del contrato Concesionado, no obstante lo anterior la operación se mantiene de forma normal, sin interrupciones y con labores de conservación y seguridad vial funcionando de forma normal.